



COMUNICATO STAMPA

info@anpac.it

Nuovi limiti di volo: proposta in votazione a Strasburgo la settimana prossima

I piloti ed il personale di cabina chiedono il rigetto da parte del Parlamento Europeo

Dopo il fermo rifiuto della Comitato Trasporti UE, il cammino dei nuovi limiti di volo e di servizio per gli equipaggi di volo prosegue al Parlamento Europeo.

La proposta sarà messa ai voti in riunione plenaria. Il 9 ottobre, il Parlamento a Strasburgo dovrà stabilire se questa proposta, che contiene macroscopiche lacune sulla sicurezza, diventerà legge ufficiale a livello europeo certificando, di fatto, la possibilità che un equipaggio possa effettuare un atterraggio dopo 22 ore dal risveglio o effettuare un periodo di volo notturno oltre le 11 ore e fino a 12 ore e mezza.

ANPAC aveva accolto con favore la posizione del Comitato, e il messaggio forte, implicitamente contenuto in questa espressione di voto, contrario all'impianto della proposta; una posizione che avrebbe dovuto impegnare la Commissione in una rivisitazione profonda, che disinnescasse i rischi contenuti in una normativa superficiale e lontana da quanto raccomandato da autorevoli fonti scientifiche in merito ai pericoli dovuti all'affaticamento degli equipaggi.

"Accogliamo con favore l'opportunità di un dibattito prima del voto", dice Nico Voorbach, presidente di ECA (European Cockpit Association). "Forse, dopo aver atteso tanto tempo, potremo capire le ragioni ed i motivi per cui la Commissione europea è così restia a proporre regole sui tempi di volo basate sui rilievi scientifici. Ci aspettiamo anche una risposta chiara perché, nonostante il voto in Comitato Trasporti, la Commissione UE non ha profuso alcun impegno per introdurre modifiche alla proposta prima della votazione in seduta plenaria del Parlamento europeo. Limitare i voli notturni a 10 ore, periodo massimo per garantire la sicurezza come più volte raccomandato dagli scienziati, è un must assoluto".

Commentando il voto della prossima settimana, il segretario generale di ECA, Philip von Schöppenthau, afferma: "Firmerebbe mai un contratto nella consapevolezza che il vostro futuro datore di lavoro abbia stralciato le parti economiche e normative? Probabilmente no. Come è possibile aspettarsi che i parlamentari dell'Unione votino ad occhi chiusi questa proposta? Un regolamento, le cui importanti disposizioni e le cui ricadute sono contenute in un documento su cui non hanno visibilità e su cui non possono eccepire? I parlamentari non possono sorvolare sugli effetti di un accordo tutt'altro che trasparente"

**Unisciti alla nostra petizione per la sicurezza - Vota ora al www.dead-tired.eu
Hanno già votato oltre 111.000 cittadini europei!**

ANPAC

04/10/2013

Associazione Nazionale Piloti Aviazione Commerciale | ECA and IFALPA member

00054 Fiumicino (RM) - Via F. Borromini, 28 - Tel (+39) 06 65 19 151 Fax (+39) 06 65 90 308 - C.F. 97727560589
www.anpac.it | info@anpac.it